



MOBILIDADE URBANA NA REGIÃO NORDESTE DO RIO GRANDE DO SUL

Douglas Schultz Paz (Voluntário), Pedro de Alcântara Bittencourt César (Orientador(a))

O presente estudo tem como temática o Planejamento Regional da Região Nordeste do Rio Grande do Sul, com um eixo voltado a questões da mobilidade urbana. Estudam-se as relações das cidades e analisam-se os três Coredes que determinam a região nordeste: Região da Serra Gaúcha, das Hortênsias e Campos de Cima da Serra, que se posicionam como rede regional. A pesquisa se desenvolve a partir do diagnóstico da situação atual de conectividade através dos fluxos e relações entre os núcleos urbanos centrais e toda sua região de influência. Assim, foi possível identificar a situação de integração das cidades e da demanda atual de ampliação da conectividade urbana através de melhorias na mobilidade regional que proporcionará o desenvolvimento da região. Para o estudo foi adotado como fundamentação teórica a teoria do Lugar Central por Walter Christaller. Esse autor aborda como diferentes localidades se distribuem no espaço geográfico, fazendo uma classificação hierárquica em relação à quantidade de bens e serviços que fornecem a sua área de influência. A pesquisa adota como procedimento metodológico o levantamento de informações disponibilizadas nos sites das rodoviárias e prefeituras das cidades estudadas. Assim, no desenvolvimento da análise destaca-se que Caxias do Sul, por ser a localidade que possui maior conexão com a região em estudo, devido a sua centralidade urbana e acúmulo de bens e serviços que tornam a cidade um grande atrativo. Através de informações disponibilizadas pela rodoviária de Caxias foi possível identificar a frequência com que a cidade se conecta com os demais núcleos da região, sendo atualmente feito através de linhas interurbanas. Foram definidos dois dias semanais (quarta-feira e sábado), para poder identificar o fluxo entre as cidades e a suposta dependência entre elas. Portanto, através da pesquisa houve a identificação da fragilidade de conexão entre as cidades reconhecidas turisticamente através de linhas interurbanas, e define-se como demanda atual a melhoria de conectividade desses núcleos urbanos centrais de cada microrregião, que irá fortalecer o comércio, gerando renda e novas perspectivas de atrativos que irá fortalecer a identidade regional e o desenvolvimento do setor terciário.

Palavras-chave: Urbanismo, Mobilidade, Planejamento Urbano

Apoio: UCS